

Mit Tyrolean Jet Services fliegen Sie mit Sicherheit besser!

- ✈ **Safety & Security** stehen auf der allerhöchsten Priorität unserer Unternehmens- und Wertekultur.
- ✈ Wir verfügen über eine im Unternehmen eingebettete **pro-aktive Sicherheitskultur** und unterstützen diese Kultur mit einer äußerst geringen Fluktuation in unserer Belegschaft.
- ✈ Alle Ressortverantwortlichen leitenden Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind seit mindestens 15 Jahren bei TJS.
- ✈ Alle Mitarbeiter im Unternehmen haben sich zur kontinuierlichen und systematischen Verbesserung der Sicherheit verpflichtet.
- ✈ Wir verfügen über ein **In-house Safety- & Quality Management**, sowie ein eigenes **Safety Management System (SMS)**. Gegenwärtig wird die Zertifizierung gemäß IS-BAO vorbereitet.
- ✈ Wir arbeiten als eines der weltweit ersten Bedarfsflugunternehmen mit einem **Advanced Training & Qualification Program (ATQP)**. Dieses ermöglicht uns das Training unserer Crews speziell auf die Bedürfnisse jedes einzelnen Crew-Mitglieds maßzuschneidern und somit viel effektiver zu gestalten, als ein Standard-Trainingsprogramm.
- ✈ Wir entwickeln unsere selbstlernenden Verbesserungsprozesse und erhöhen somit konstant unsere Sicherheitsstandards.
- ✈ Wir betreiben ein **ASRS (Aviation Safety Reporting System) Meldesystem & ein Flight Data Monitoring**, in dem sämtliche sicherheitsrelevante Vorkommnisse sowie Beobachtungen dokumentiert und analysiert werden.
- ✈ Über die behördlich vorgeschriebenen Anforderungen hinaus, werden alle unsere Crew-Mitglieder von JAA-zertifizierten Ausbildungsbetrieben regelmäßig trainiert. (JAA – Joint Aviation Authorities - die europäischen Luftfahrtbehörden)
- ✈ Laufend durchgeführte interne und externe Auditierungsverfahren garantieren maximale Sicherheit.

- ✈ **Die von TJS Piloten geforderte Erfahrung liegt weit über den gesetzlichen Mindestvorgaben.** Gemäß TJS-internen Vorgaben muss ein Kapitän auf der Type Bombardier Global Express eine Flugerfahrung von mindestens 5.000 Gesamtflugstunden (davon 2.000 Stunden auf Jets) nachweisen können. Die Mindest-Stundenvoraussetzung gemäß JAA liegt bei gerade 1.500 Stunden.
- ✈ Auch unsere Flugbegleiterinnen sind weit über die gesetzlichen Mindestvoraussetzungen hinaus qualifiziert und trainiert. Sie absolvieren ebenso wie die Cockpit Crews, jährliche Sicherheits-, Erste Hilfe-, Brandbekämpfungs- sowie Notwasserungs-Trainings unter realistischen Bedingungen.
- ✈ Auf allen Flügen mit Flugbegleiterinnen befindet sich ein **Defibrillator** an Bord, Piloten wie Flugbegleiterinnen werden regelmäßig im Umgang mit dem Defibrillator geschult.
- ✈ Alle TJS Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter wurden einer Sicherheitsüberprüfung nach der EU-Verordnung Nr. 2320/2002 unterzogen, werden auch in Aviation Safety & Security ausgebildet und regelmäßig trainiert.

- ✈ **TJS betreibt eine Flug- Koordinations- und Leitstelle rund um die Uhr.** Mit sehr erfahrenen und hochspezialisierten Dispatchern wird eine professionelle Flugvorbereitung sichergestellt. Damit werden unsere Crew-Mitglieder für eine erstklassige Flugabwicklung bestmöglich unterstützt. Gemeinsam mit unseren Piloten und Flugbegleiterinnen gewährleisten sie damit maximale Reisesicherheit.
- ✈ TJS betreibt auf der Heimatbasis Innsbruck ein eigenes - nach **EASA Part-145 zertifiziertes – Bedarfsflug-Wartungszentrum.** Dieses Wartungszentrum wurde als erstes seiner Art in Österreich von EASA (European Aviation Safety Agency) approbiert. Hier garantiert und definiert TJS mit fest angestellten, hoch qualifizierten Luftfahrzeug-Technikern höchste Sicherheitsstandards.
- ✈

AKTUELLE ZULASSUNGEN

- ✈ **Air Operator Certificate,** ausgestellt von der österreichischen Luftfahrtbehörde nach EU-OPS Standards.
- ✈ **Part-145 Certificate,** ausgestellt von der österreichischen Luftfahrtbehörde Austro Control, gemäß EASA-Standards.
- ✈ **US Foreign Air Carrier Operations Certificate,** ausgestellt von der amerikanischen Luftfahrtbehörde FAA, gemäß Vorgaben der Federal Aviation Regulation Part 129.
- ✈ **Canadian Foreign Air Carrier Certificate,** ausgestellt vom kanadischen Verkehrsministerium.

AKTUELLE AUSZEICHNUNGEN 2009

- ✈ **EBAA SILVER SAFETY AWARD** für 30 Jahre unfallfreien Flugbetrieb. (EBAA - European Business Aviation Association)
- ✈ **BACA GLOBAL EXCELLENCE AWARD** (BACA - Baltic Air Charter Association)